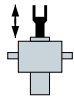


# Todo de un mismo proveedor GSZ & KSZ | 2,5 kN



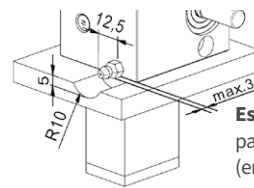


# Elevadores de husillo 2,5 kN

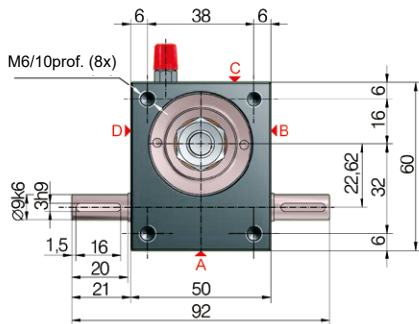
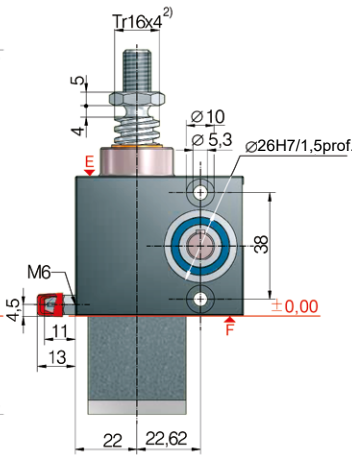
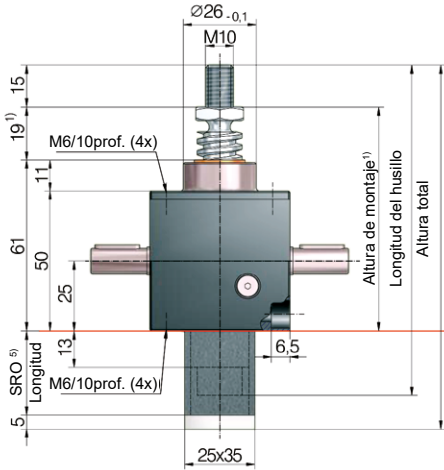
GSZ-2-S-TR | Rosca trapezoidal | Traslación del husillo



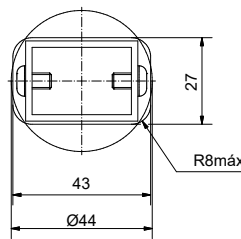
Orificio para lubricación del husillo durante el funcionamiento



Espacio mínimo necesario para lubricar el husillo (engrasadora)



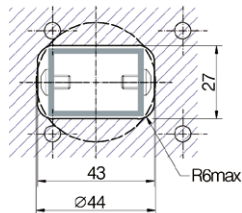
Alojamiento para el tubo protector SRO:



<sup>5)</sup> Longitud del tubo protector SRO con husillo Tr 16x4

Sin seguro contra escape/rotación	47 + carrera
Seguro contra escape/rotación	62 + carrera
Seguro contra rotación con kit de finales de carrera ES	117 + carrera
Seguro contra rotación con ESSET y KAR*	139 + carrera

\*con anillo de sujeción para fuelle FBR

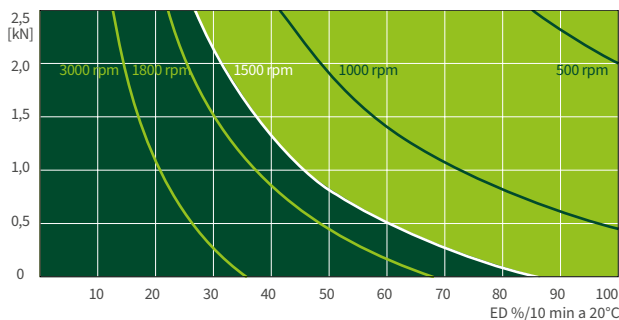


Código del pedido	Elevador (Serie)	Tamaño	Versión (Modelo)	Relaciones	Husillo	Carrera por cada rotación del eje de accionamiento
GSZ-2-SN	GSZ	2,5	S (Traslación del husillo)	N (Normal) 4:1	Tr 16x4	1,00 mm
GSZ-2-SL				L (Lento) 16:1		0,25 mm

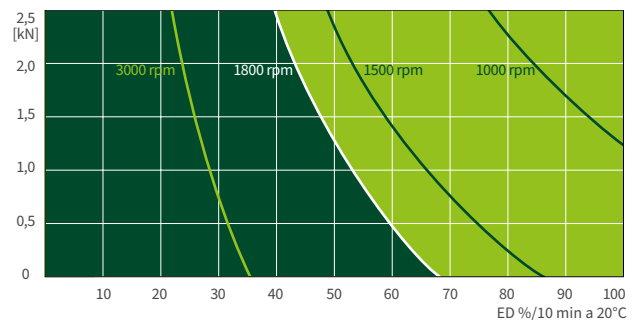
# 2,5 kN

## Período de funcionamiento, térmico (S + R)

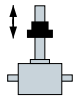
Relación „N“ (4:1)



Relación „L“ (16:1)

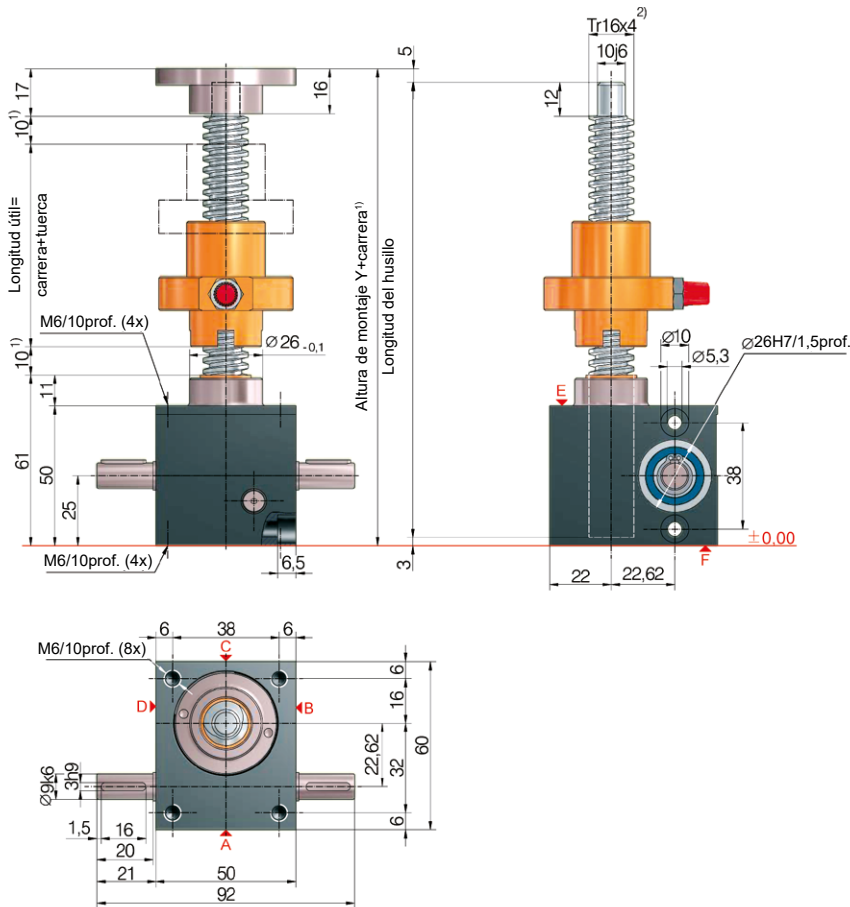


Este diagrama característico sirve de orientación bajo condiciones industriales estándar (temperatura ambiente 20 °C, etc.) y mantenimiento correcto (lubricación, etc.). Los mapas se basan en los husillos trapezoidales estándar ZIMM Tr 16x4. En los husillos de bolas KGT, los períodos de funcionamiento pueden ser mayores.



# Elevadores de husillo 2,5 kN

**GSZ-2-R-TR** | Rosca trapezoidal | Rotación del husillo



Código del pedido	Elevador (Serie)	Tamaño	Versión (Modelo)	Relaciones	Husillo	Carrera por cada rotación del eje de accionamiento
GSZ-2-RN	GSZ	2,5	R (Rotación del husillo)	N (Normal) 4:1	Tr 16x4	1,00 mm
GSZ-2-RL				L (Lento) 16:1		0,25 mm

## Datos técnicos de la serie GSZ-2-S / GSZ-2-R

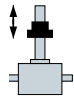
<b>Carga máx. a compresión/tracción estática:</b>	2,5 kN (250 kg)
<b>Carga máx. a compresión/tracción dinámica:</b>	ver diagrama de período de func.
<b>Velocidad nominal:</b>	1500 rpm / máx. 3000 rpm (depende de la carga y del ciclo)
<b>Dimensión del husillo estándar:</b>	Tr 16x4 <sup>2)</sup>
<b>Relación de reducción:</b>	4:1 (N) / 16:1 (L)
<b>Material de la caja reductora:</b>	aluminio, con tratamiento anticorrosión
<b>Eje de tornillo sinfin:</b>	acero, inoxidable, pulido
<b>Peso de la caja reductora:</b>	0,6 kg
<b>Peso del husillo/m:</b>	1,21 kg
<b>Lubricante de la caja reductora:</b>	grasa sintética
<b>Lubricante del husillo:</b>	grasa lubricante
<b>Temperatura de servicio del elevador:</b>	máx. 60°C, superior bajo pedido
<b>Momento de inercia:</b>	N: 0,047 kg cm <sup>2</sup> / L: 0,031 kg cm <sup>2</sup>
<b>Par de entrada (a 1500 rpm):</b>	máx. 1,4 Nm (N) / máx. 0,5 Nm (L)
<b>Par transmisible en sistemas múltiples:</b>	máx. 9 Nm
<b>Par de accionamiento M<sub>G</sub> (Nm):</b>	F (kN) x 0,52 <sup>3,A)</sup> (N-Normal) F (kN) x 0,15 <sup>3,A)</sup> (L-Lento)
<b>Par inicial de arranque:</b>	Par de accionamiento M <sub>G</sub> x 1,5

La distancia de seguridad entre el elevador y la tuerca o bien entre la tuerca y el extremo de la rosca debe ser de 10 mm (como mínimo).

Definición al detalle de dimensiones dependientes de la carrera (fuelle, husillo, tubo protector ...) fácilmente con nuestro configurador online: [www.zimm.com](http://www.zimm.com)

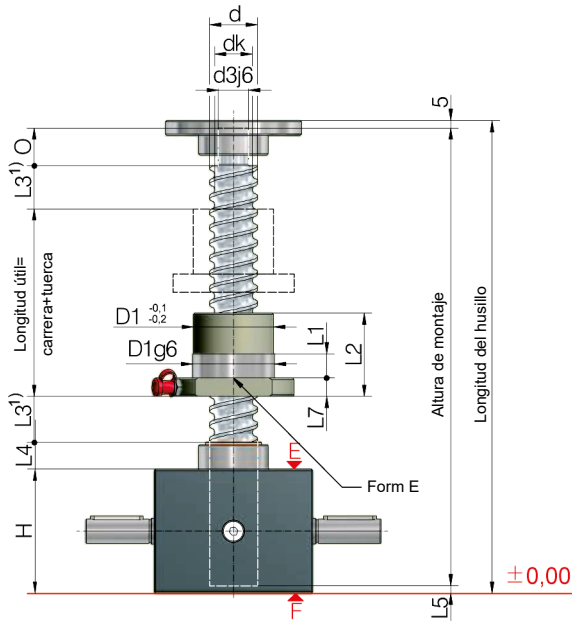
### Indicaciones importantes:

- 1) Para alargamiento del husillo por uso de un fuelle, consulte, por ejemplo, el configurador en línea.
- 2) el husillo estándar es Tr 16x4 además están disponibles: de paso doble, de acero inoxidable, de rosca a la izquierda husillo reforzado Tr 18x4 (sólo en la versión R)
- 3) el factor incluye rendimientos, relaciones y coeficiente de seguridad del 30 %
- 4) con husillo de paso 4 mm
- 5) Cálculo de la longitud del tubo protector SRO simple y cómodamente con nuestro configurador online: [www.zimm.com](http://www.zimm.com)



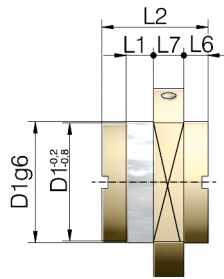
# Elevadores de husillo 2,5 kN

GSZ-2-R-KGT | Husillo de bolas | Rotación del husillo

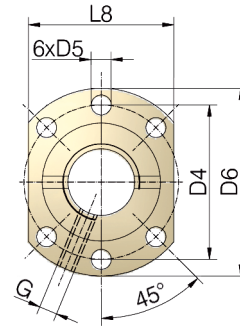


### Posición de montaje de la tuerca con brida:

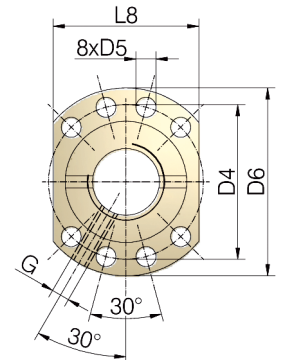
G = brida en el lado del elevador (como representado)  
S = brida en el lado del husillo



Forma S



Distribución de taladros 1 según DIN 69051



Distribución de taladros 2 según DIN 69051

Elevador	Husillo KGT	Carrera por rotac. del accionam.		Capacidad de carga KGT kN		Tuerca		Taladro de engrase	Holgura axial máx <sup>3)</sup>
	ØxP	RN	RL	din. C <sup>2)</sup>	estát. Co=C <sub>oa</sub>	Forma	Distribución de taladros	G	mm
GSZ-2	16x5	1,25	0,31	10,1	12	E	1	M6	0,06
	16x10	2,5	0,63	11,1	12,9	E	1	M6	0,06

Elevador	Husillo KGT	Dimensiones mm																
	ØxP	d	dk	d3j6	O	H	D1	D4	D5	D6	L1	L2	L3 <sup>1)</sup>	L4	L5	L6	L7	L8
GSZ-2	16x5	15,5	12,9	10	12	50	28	38	5,5	48	10	42	15	11	3		10	40
	16x10	15,4	13	10	12	50	28	38	5,5	48	10	55	25	11	3		10	40

## Datos técnicos de la serie GSZ-2-R

**Carga máx. a compresión/tracción estática:** 2,5 kN (250 kg)  
**Velocidad nominal:** 1500 rpm / máx. 3000 rpm  
**Temperatura de servicio del elevador:** máx. 60°C, superior bajo pedido  
**Momento de inercia:** N: 0,047 kg cm<sup>2</sup> / L: 0,031 kg cm<sup>2</sup>  
**Par de entrada (a 1500 rpm):** máx. 1,4 Nm (N) / máx. 0,5 Nm (L)  
**Par transmisible en sistemas múltiples:** máx. 9 Nm  
**Relación de reducción:** 4:1 (Normal) / 16:1 (Lento)  
**Material de la caja reductora:** aluminio, con tratamiento anticorrosión  
**Eje de tornillo sinfín:** acero, templado por cementación, pulido  
**Peso de la caja reductora:** 0,6 kg  
**Lubricante de la caja reductora/husillo:** grasa fluida sintética / grasa lubricante

Debido a la falta de autobloqueo, se necesita un freno de retención: motor-freno o freno a presión de muelle.

**Husillo:** 1.1213 (Cf 53), templado por inducción y pulido.

**Precisión de la altura de paso:** 0,05 mm / 300 mm

1) Se puede reducir la dimensión L3 mediante el uso de un control adecuado. Con protector de husillo con fuelle o muelle espiral es posible que se necesite una extensión.

2) Capacidad de carga dinámica según DIN ISO 3408.

3) Holgura reducida de 0,02 mm disponible bajo pedido.

# Reenvíos angulares 2,5 kN

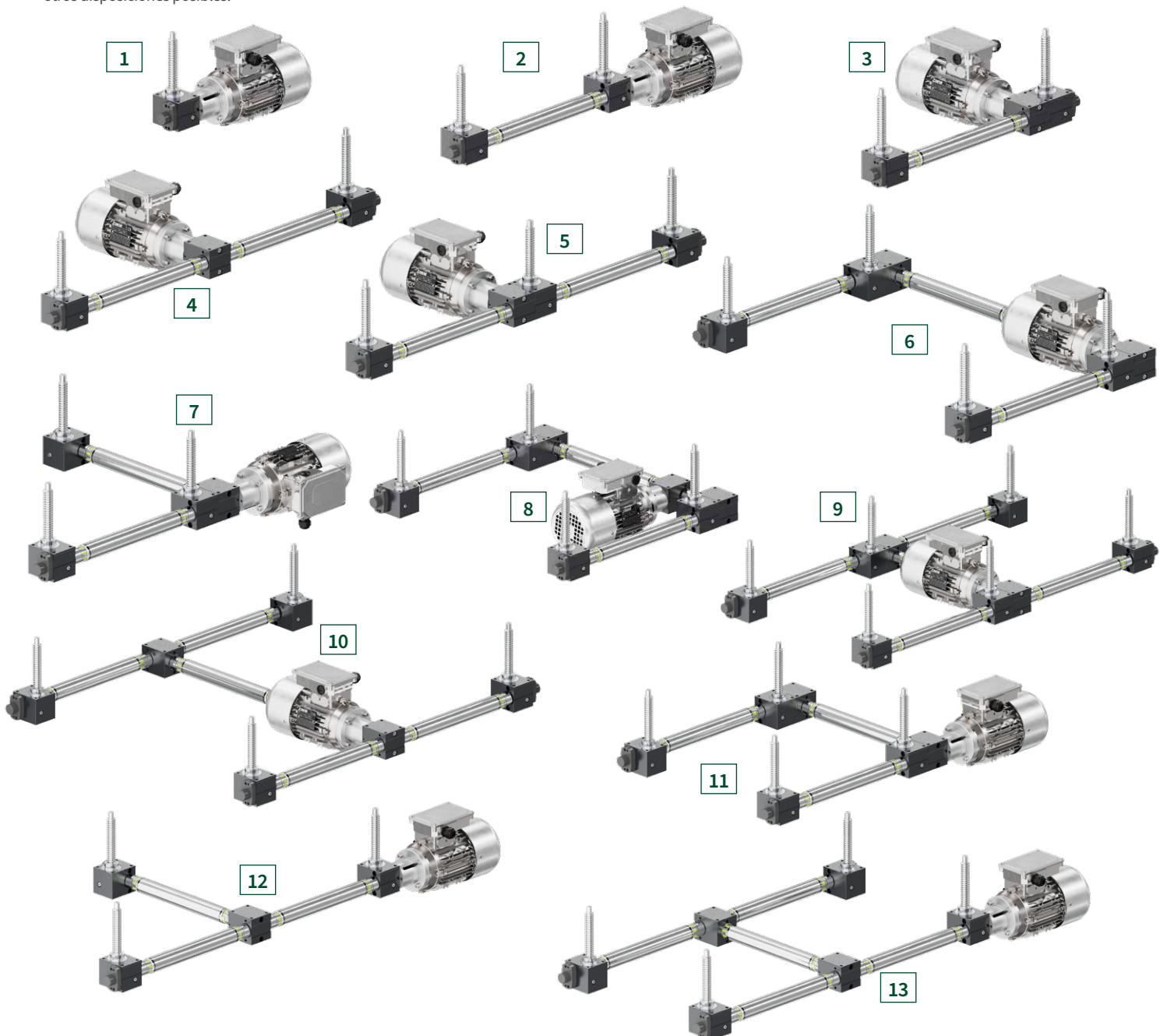
## KSZ-2

El KSZ-2 es un reenvío adaptable, por tanto las disposiciones son ligeramente diferentes a las disposiciones con reenvíos angulares mas grandes como la serie KSZ-H.

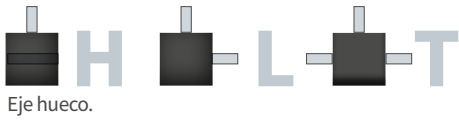


### Ejemplos de disposiciones

otras disposiciones posibles.



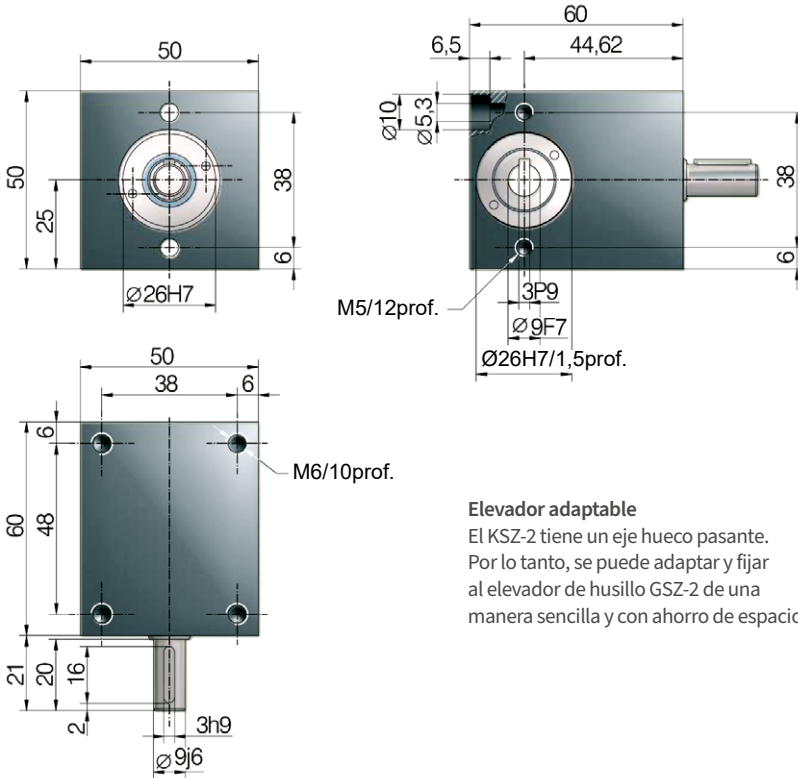
Dentado espiral



Eje hueco.

# Reenvíos angulares 2,5 kN

**KSZ-2**



### Elevador adaptable

El KSZ-2 tiene un eje hueco pasante. Por lo tanto, se puede adaptar y fijar al elevador de husillo GSZ-2 de una manera sencilla y con ahorro de espacio.



### Dentado espiral

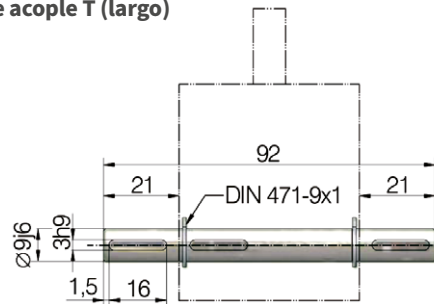
Pares elevados y funcionamiento suave gracias al dentado espiral.

### Datos técnicos KSZ-2

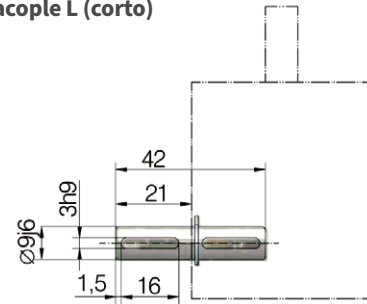
<b>Carga máx. a compresión/tracción estática:</b>	2,5 kN (250 kg)
<b>Velocidad nominal:</b>	1500 rpm / máx. 3000 rpm
<b>Dimensión del husillo estándar GSZ-2:</b>	Tr 16x4 <sup>23</sup> (GSZ-2)
<b>Relación de reducción:</b>	1:1
<b>Material de la caja reductora:</b>	aluminio, anodizado reforzado
<b>Eje de tornillo sinfín:</b>	acero, templado por cementación, pulido
<b>Peso de la caja reductora:</b>	0,45 kg
<b>Lubricante del husillo:</b>	grasa lubricante
<b>Período de func.:</b>	40%
<b>Velocidad máx.:</b>	3 Nm
<b>Par transmisible en sistemas múltiples:</b>	máx. 4,2 Nm



### Eje acople T (largo)



### Eje acople L (corto)



### Nota

El montaje de un eje acople permite utilizar el KSZ-2 como un reenvío angular normal.

# Su petición es nuestro impulso



**ZIMM Group GmbH**

Millennium Park 3, A-6890 Lustenau

T +43 5577 806-0, E [info@zimm.com](mailto:info@zimm.com)