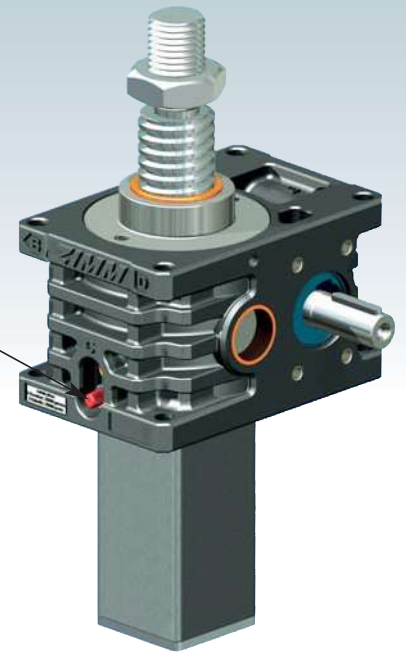
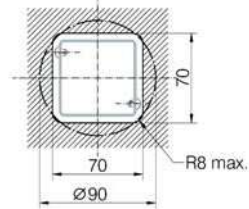
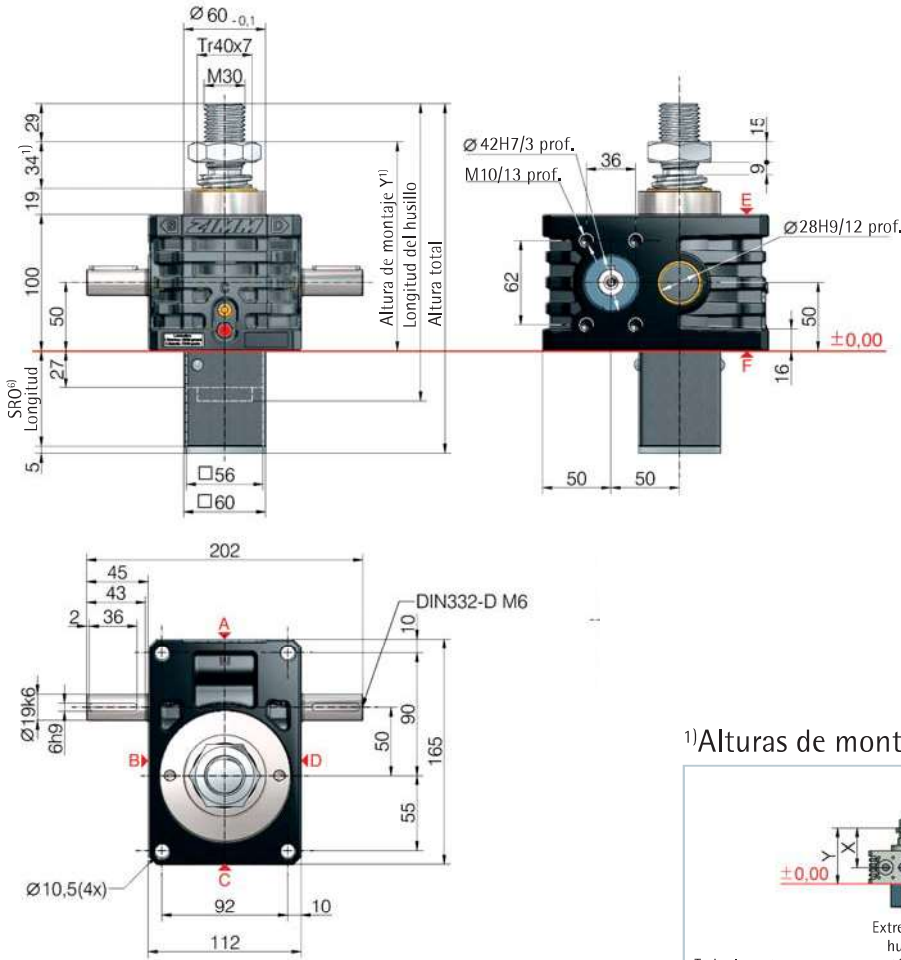




EXCLUSIVO:
Orificio para
lubricación del
husillo durante el
funcionamiento



Z-35-S Traslación del husillo 35 kN



1) Alturas de montaje con carrera 0 y husillo Tr 40x7

| Todas las cotas en mm | Extremo de husillo estándar* | Brida de sujeción BF | Cabezal de horquilla GK* | Cabezal con rótula KGT* | Cabezal pivotante SLK |
|-----------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Fuelle FB | X/Y | X/Y | X/Y | X/Y | X/Y |
| sin fuelle FB | 103/153 | 133/183 | 223/273 | 213/263 | 195/245 |
| Z-50-FB-390 | 198/248 | 182/232 | 318/368 | 308/358 | 244/294 |
| Z-50-FB-600 | 185/235 | 169/219 | 305/355 | 295/345 | 231/281 |
| Z-50-FB-1000 | 243/293 | 227/277 | 363/413 | 353/403 | 289/339 |
| Z-50-FB-1200 | 238/288 | 222/272 | 358/408 | 348/398 | 284/334 |
| Z-50-FB-1500 | 293/343 | 277/327 | 413/463 | 403/453 | 339/389 |

*con anillo de sujeción para fuelle Z-50-FBR

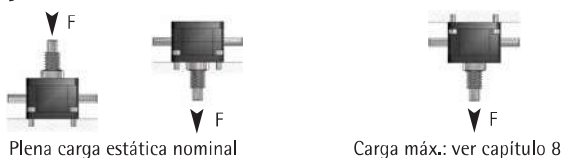
6) Longitud del tubo protector SRO con husillo Tr 40x7

| Sin seguro contra escape/rotación | Seguro contra escape/rotación | Seguro contra rotación con kit de finales de carrera ES |
|-----------------------------------|-------------------------------|---|
| 57+carrera | 87+carrera | 143+carrera |

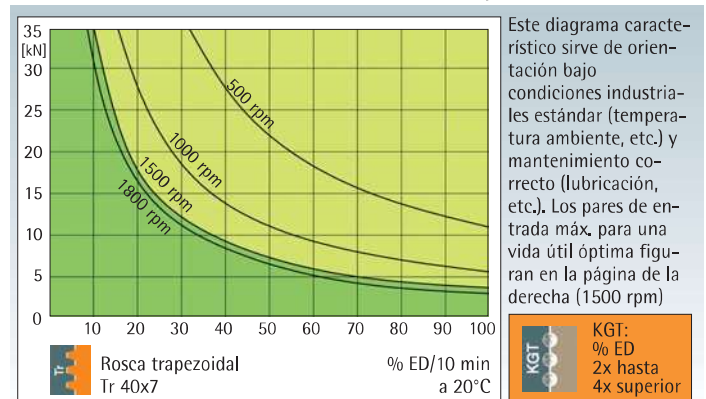
Relaciones estándar

| Tipo | Modelo | Velocidad | Husillo estándar ²⁾ | i | Carrera por cada rotación del eje de accionamiento ³⁾ |
|---------|------------------------|-----------|--------------------------------|------|--|
| Z-35-SN | Traslación del husillo | Normal | Tr 40x7 | 7:1 | 1,00 mm |
| Z-35-SL | del husillo | Lento | | 28:1 | 0,25 mm |
| Z-35-RN | Rotación del husillo | Normal | Tr 40x7 | 7:1 | 1,00 mm |
| Z-35-RL | del husillo | Lento | | 28:1 | 0,25 mm |

Sujeción de elevadores de husillo



Período de funcionamiento, térmico, para S y R

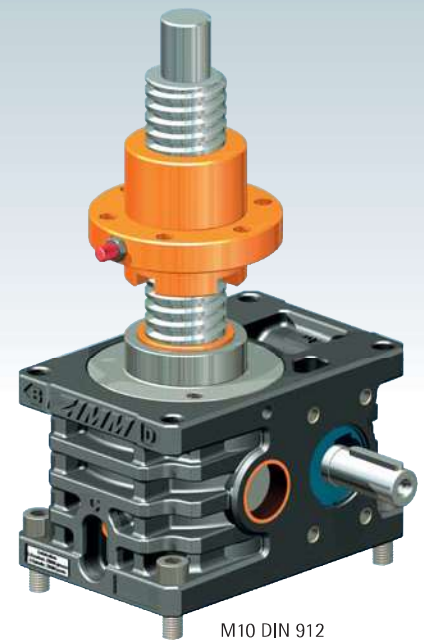
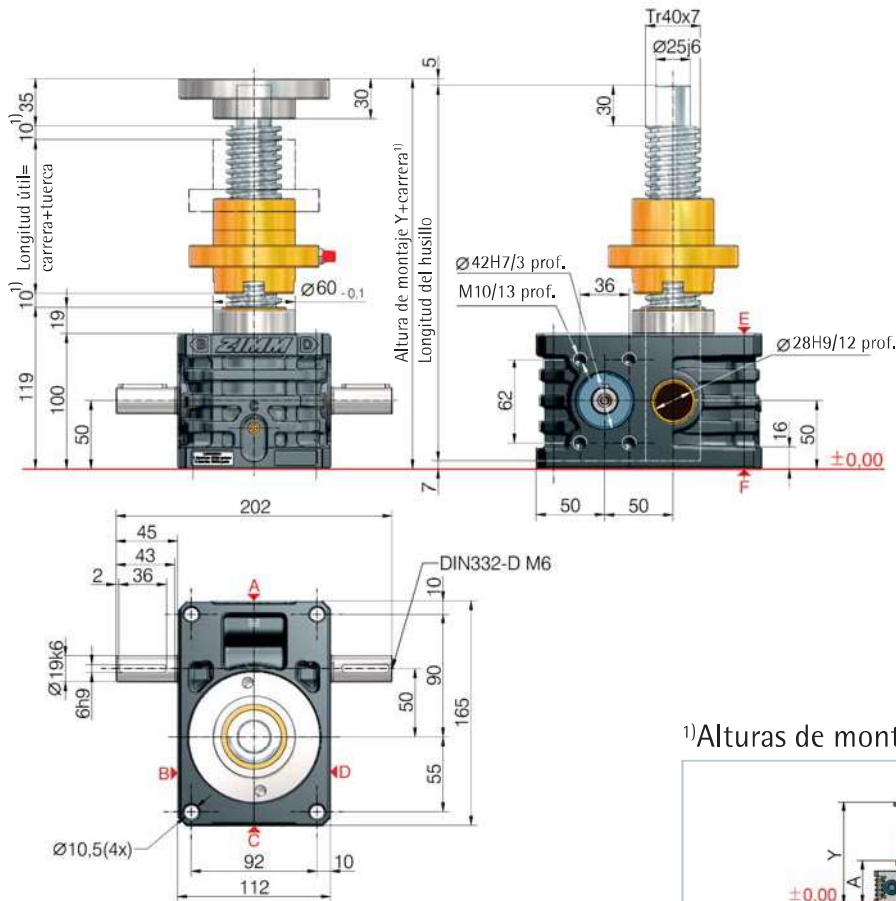


Rosca trapezoidal

Tr



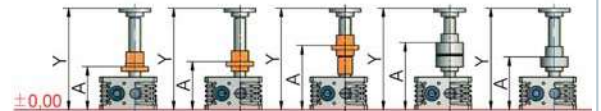
Z-35-R Rotación del husillo 35 kN



M10 DIN 912

2

1) Alturas de montaje con carrera 0 y husillo Tr 40x7



| Todas las cotas en mm | Tuerca con brida FM | Tuerca duplex DM | Tuerca duplex DM con SIFA | Tuerca oscilante PM | Tuerca exenta de grasa FFDM |
|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|
| Fuelle FB | Y/A | Y/A | Y/A | Y/A | Y/A |
| sin fuelle FB | 240/145 | 244/163 | 307/226 | 303/228 | 259/179 |
| 2x Z-50-FB-390 | - | 387/236 | 446/295 | 446/301 | 404/254 |
| 2x Z-50-FB-600 | - | 361/223 | 420/282 | 420/288 | 378/241 |
| 2x Z-50-FB-1000 | - | 477/281 | 536/340 | 536/346 | 494/299 |
| 2x Z-50-FB-1200 | - | 467/276 | 526/335 | 526/341 | 484/294 |
| 2x Z-50-FB-1500 | - | 577/331 | 636/390 | 636/396 | 594/349 |

En el capítulo 8 puede consultar el cálculo detallado de la longitud

35

kN

Datos técnicos de la serie Z-35-S / Z-35-R

| | |
|---|---|
| Carga máx. a compresión/tracción estática | - 35 kN (3,5 t) |
| Carga máx. a compresión/tracción dinámica | - ver diagrama de período de func. |
| Velocidad nominal | - 1500 rpm |
| Velocidad máx. del eje de accionamiento | - 1800 rpm |
| Dimensión del husillo estándar | - Tr 40x7 ²⁾ |
| Relación de reducción | - 7:1 (N) / 28:1 (L) |
| Material de la caja reductora | - GGG-50, con tratamiento anticorrosión |
| Eje de tornillo sinfin | - acero, templado por cementación, pulido |
| Peso de la caja reductora | - 9,5 kg |
| Peso del husillo/m | - 8 kg |
| Lubricante de la caja reductora | - grasa fluida sintética |
| Lubricante del husillo | - grasa lubricante |
| Temperatura de servicio del elevador | - máx. 60 °C, superior bajo pedido |
| Momento de inercia | - N: 2,18 kg cm ² / L: 0,90 kg cm ² |
| Par de entrada (a 1500 rpm) | - máx. 19,8 Nm (N) / máx. 9 Nm (L) |
| Par transmisible en sistemas múltiples | - máx. 130 Nm |

| | |
|--|---|
| Par de accionamiento M ₀ (Nm) | - F (kN) x 0,69 ³⁾⁵⁾ + M _i (N-Normal) |
| | - F (kN) x 0,23 ³⁾⁵⁾ + M _i (L-Lento) |
| Par inicial de arranque | - par de accionamiento M ₀ x 1,5 |
| Par de marcha en vacío ⁴⁾ M _i (Nm) | - 0,56 (N-Normal) / 0,40 (L-Lento) |

La distancia de seguridad entre el elevador y la tuerca o bien entre la tuerca y el extremo de la rosca debe ser de 10 mm (como mínimo).

La lista de verificación se encuentra en el capítulo 7.

Indicaciones importantes

- 1) - con fuelle o muelle espiral, prolongación: ver tabla o capítulo 8
- 2) - el husillo estándar es Tr 40x7, además están disponibles: de paso doble, de acero inoxidable, de rosca a la izquierda, husillo reforzado Tr 55x9 (sólo en la versión R)
- 3) - el factor incluye rendimientos, relaciones y coeficiente de seguridad del 30 %
- 4) - estimación a 20°C, puede ser superior cuando el equipo es nuevo
- 5) - con husillo de paso 7 mm