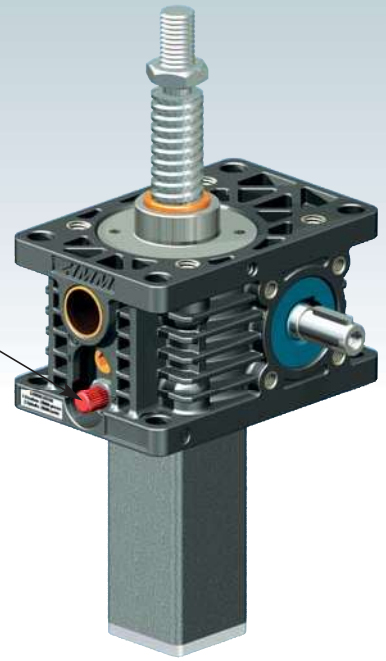
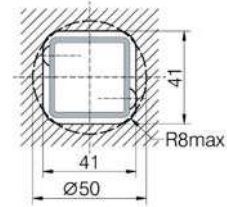
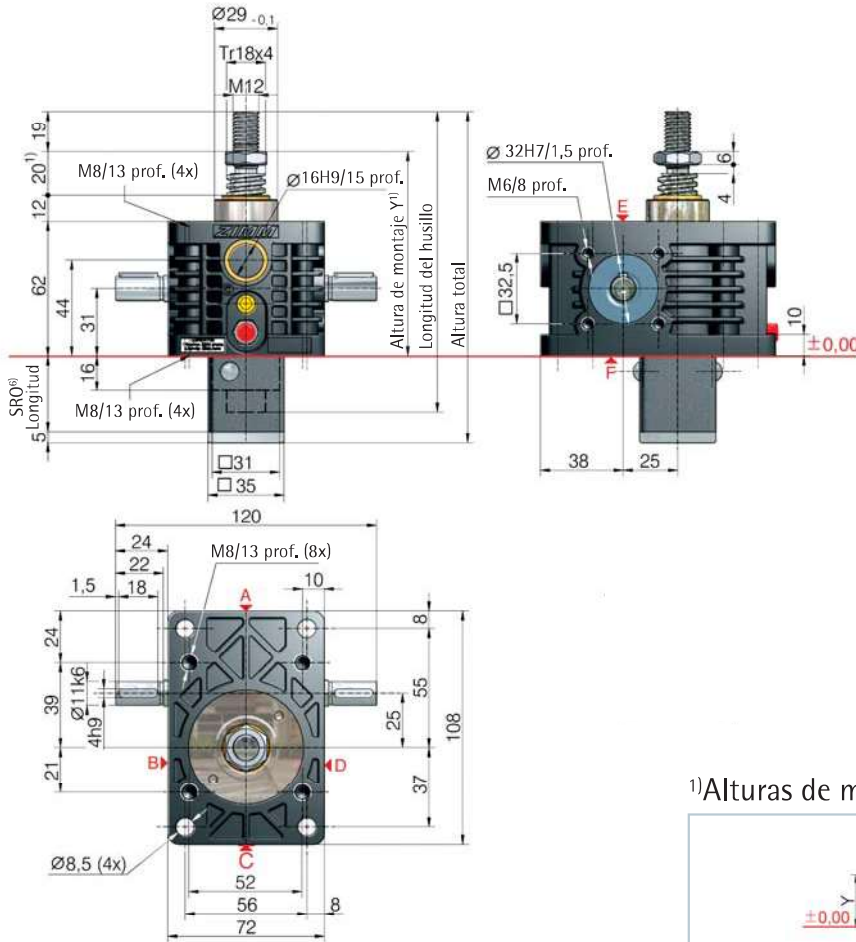




EXCLUSIVO:  
Orificio para  
lubricación del  
husillo durante el  
funcionamiento



### Z-5-S Traslación del husillo 5 kN



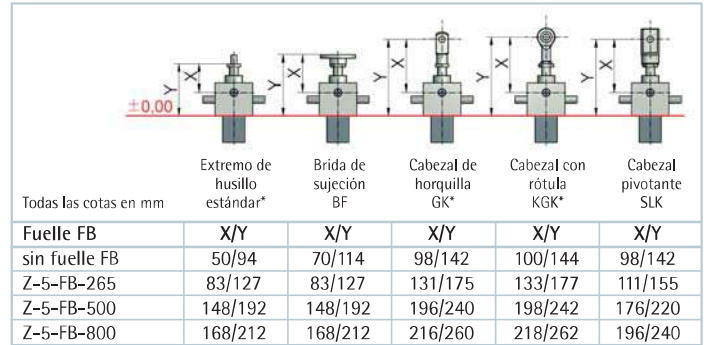
Alojamiento para el  
tubo protector SRO  
cuadrado 41x41 o  
redondo Ø 50

### 6) Longitud del tubo protector SRO con husillo Tr 18x4

Sin seguro contra escape/rotación	Seguro contra escape/rotación	Seguro contra rotación con kit de finales de carrera ES	Seguro contra rotación con ES y KAR*
46+carrera	61+carrera	119+carrera	140+carrera

\*Placa de apoyo basculante KAR, montada en el lado F (inferior)

### 1) Alturas de montaje con carrera 0 y husillo Tr 18x4

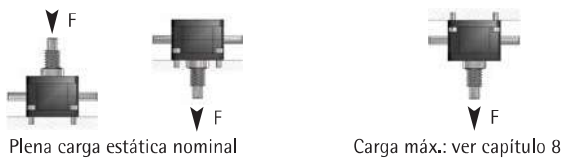


\*con anillo de sujeción para fuelle Z-5-FBR

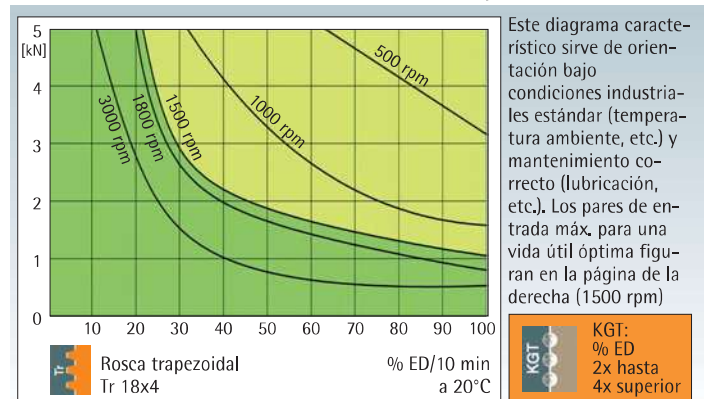
### Relaciones estándar

Tipo	Modelo	Velocidad	Husillo estándar <sup>2)</sup>	i	Carrera por cada rotación del eje de accionamiento <sup>3)</sup>
Z-5-SN	Traslación del husillo	Normal	Tr 18x4	4:1	1,00 mm
Z-5-SL	del husillo	Lento		16:1	0,25 mm
Z-5-RN	Rotación del husillo	Normal	Tr 18x4	4:1	1,00 mm
Z-5-RL	del husillo	Lento		16:1	0,25 mm

### Sujeción de elevadores de husillo

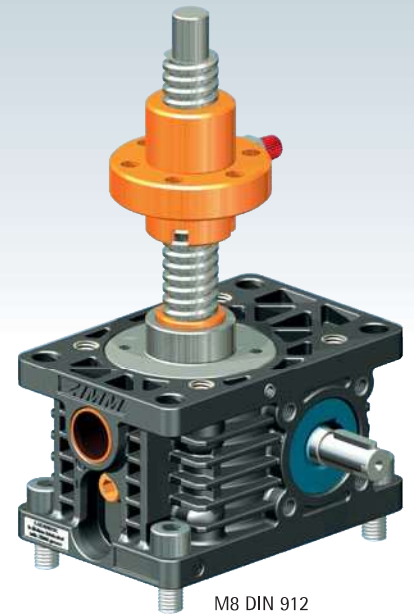
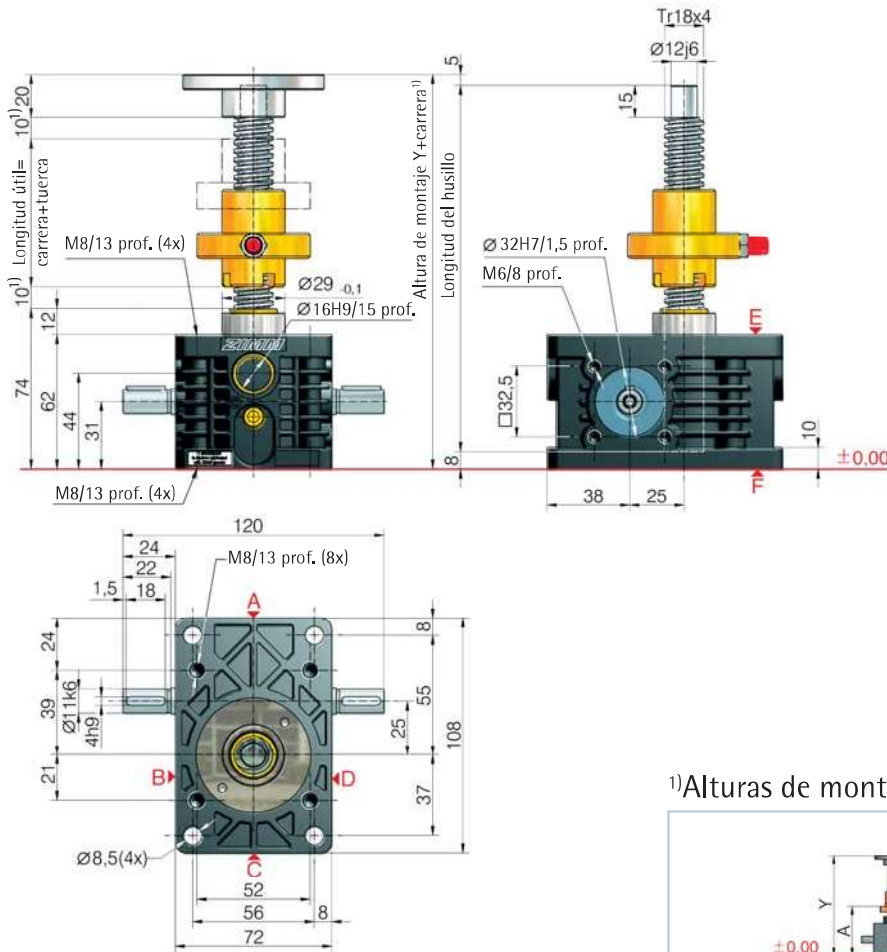


### Período de funcionamiento, térmico, para S y R





### Z-5-R Rotación del husillo 5 kN



5  
kN

#### 1)Alturas de montaje con carrera 0 y husillo Tr 18x4

Todas las cotas en mm	Tuerca con brida FM	Tuerca duplex DM	Tuerca duplex DM con SIFA	Tuerca oscilante PM	Tuerca exenta de grasa FFDMM
Fuelle FB	Y/A	Y/A	Y/A	Y/A	Y/A
sin fuelle FB	149/96	159/109	184/134	192/141	167/117
2x Z-5-FB-265	-	207/132	229/154	240/164	215/140
2x Z-5-FB-500	-	337/197	359/219	370/229	345/205
2x Z-5-FB-800	-	377/217	399/239	410/249	385/225

En el capítulo 8 puede consultar el cálculo detallado de la longitud

### Datos técnicos de la serie Z-5-S / Z-5-R

- Carga máx. a compresión/tracción estática - 5 kN (0,5 t)
- Carga máx. a compresión/tracción dinámica - ver diagrama de período de func.
- Velocidad nominal - 1500 rpm
- Velocidad máx. del eje de accionamiento - 3000 rpm (depende de la carga y del ciclo)
- Dimensión del husillo estándar - Tr 18x4<sup>2)</sup>
- Relación de reducción - 4:1 (N) / 16:1 (L)
- Material de la caja reductora - aluminio, con tratamiento anticorrosión
- Eje de tornillo sinfin - acero, templado por cementación, pulido
- Peso de la caja reductora - 1,2 kg
- Peso del husillo/m - 1,58 kg
- Lubricante de la caja reductora - grasa fluida sintética
- Lubricante del husillo - grasa lubricante
- Temperatura de servicio del elevador - máx. 60 °C, superior bajo pedido
- Momento de inercia - N: 0,217 kg cm<sup>2</sup> / L: 0,117 kg cm<sup>2</sup>
- Par de entrada (a 1500 rpm) - máx. 4,7 Nm (N) / máx. 1,5 Nm (L)
- Par transmisible en sistemas múltiples - máx. 39 Nm

- Par de accionamiento M<sub>0</sub> (Nm) - F (kN) x 0,62<sup>3)5)</sup> + M<sub>i</sub> (N-Normal)
- F (kN) x 0,21<sup>3)5)</sup> + M<sub>i</sub> (L-Lento)
- Par inicial de arranque - par de accionamiento M<sub>0</sub> x 1,5
- Par de marcha en vacío <sup>4)</sup> M<sub>i</sub> (Nm) - 0,10 (N-Normal) / 0,08 (L-Lento)

La distancia de seguridad entre el elevador y la tuerca o bien entre la tuerca y el extremo de la rosca debe ser de 10 mm (como mínimo). La lista de verificación se encuentra en el capítulo 7.

#### Indicaciones importantes

- con fuelle o muelle espiral, prolongación: ver tabla o capítulo 8
- el husillo estándar es Tr 18x4, además están disponibles: de paso doble, de acero inoxidable, de rosca a la izquierda, husillo reforzado Tr 20x4 (sólo en la versión R)
- el factor incluye rendimientos, relaciones y coeficiente de seguridad del 30 %
- estimación a 20°C, puede ser superior cuando el equipo es nuevo
- con husillo de paso 4 mm