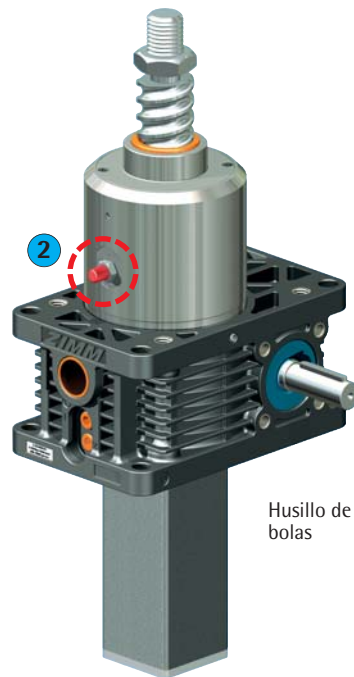
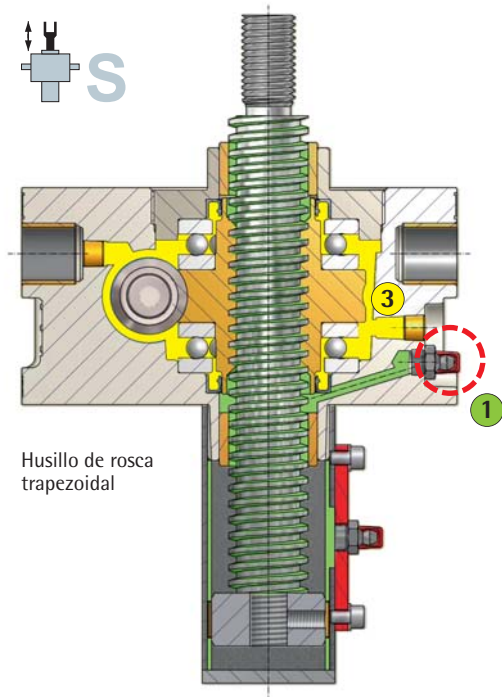
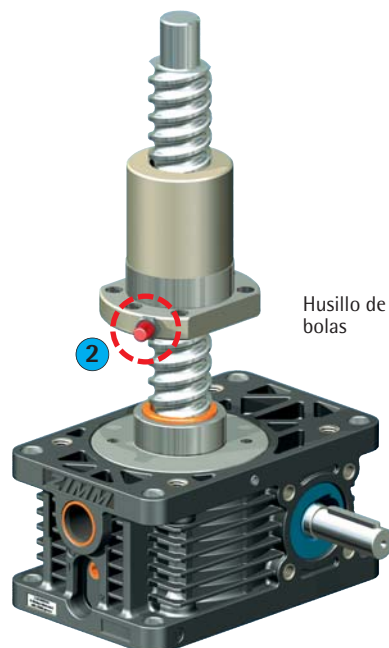
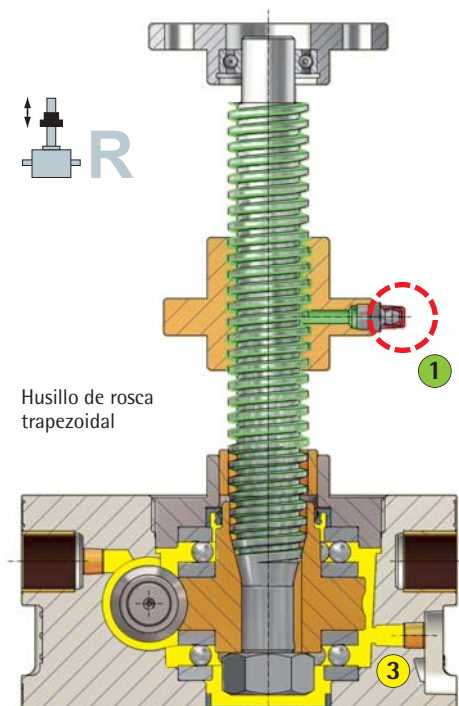


Lubricación innovadora, lubricación separada

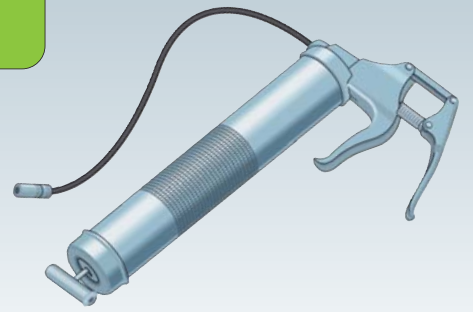


i El sistema de lubricación separado es esencial para obtener una alta eficacia.

- 1** La **INNOVACIÓN**: La lubricación del husillo **durante el funcionamiento** facilita la distribución óptima del lubricante.
- 2** Esta misma **INNOVACIÓN** también es posible para la versión de husillo de bolas (KGT).



- 1** La lubricación del husillo **durante el funcionamiento** facilita una distribución óptima del lubricante.
- 2** El mismo sistema de engrase está también para la versión de husillo de bolas (KGT).



Lubricación del husillo

1 Husillo de rosca trapezoidal

Es necesario inspeccionar el husillo de rosca trapezoidal periódicamente y engrasar en función del ciclo de trabajo.

Para ello, utilice los lubricantes seleccionados por nosotros. Estos lubricantes están adaptados óptimamente a las necesidades de nuestros sistemas de elevación.



2 Husillo de bolas KGT

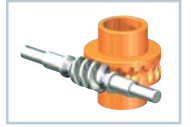
Aplique lubricante al husillo de bolas KGT cada 300 horas de funcionamiento efectivo. Para cargas elevadas, cada 100 horas.

Cantidad de grasa: Valor orientativo aprox. 1 ml por cm de diámetro del husillo.



3 Lubricación del elevador

El elevador de husillo está sellado y lleno de grasa fluida sintética de alta calidad (a partir de Z-250 aceite). El elevador está lubricado de por vida en condiciones normales de funcionamiento.



Los lubricantes se encuentran en el capítulo 4.

Cartucho de 400 g



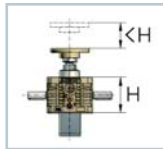
Lubricador
Lubricador ZIMM, Z-LUB



Lubricación para carrera corta

Versión S:

En aplicaciones de carrera corta (carrera < altura del elevador) es necesario asegurarse de que la rosca trapezoidal tenga suficiente lubricación.



La opción más sencilla es dimensionar el elevador con mayor carrera (altura del elevador) y ocasionalmente aplicar un impulso de lubricación. De lo contrario, contacte con nuestro departamento técnico para obtener una solución adecuada.

Versión R:

Si la longitud de carrera < altura de la tuerca, utilice una tuerca con opción de lubricación (p. ej. tuerca duplex DM).



Generalidades

Lubricantes especiales

Para aplicaciones especiales y para los elevadores MSZ utilizados hasta la fecha, ofrecemos lubricantes apropiados bajo pedido. Entre ellos, citamos:

- grasa para altas temperaturas
- grasa para bajas temperaturas
- grasa para alimentos
- grasa para salas limpias, etc.

Otras grasas, suciedad

El uso de grasas multiuso y otras grasas puede reducir el funcionamiento y la vida útil significativamente. Si el husillo está sucio, se debe limpiar y engrasar de nuevo.

Instalaciones de larga vida útil

En instalaciones de larga vida útil (p. ej. plataformas de trabajo y escenarios de teatro), la grasa pierde su poder lubricante después de unos 5 años.

La penetración de polvo y partículas de suciedad aumenta este efecto. Recomendamos una limpieza completa y reengrase después de 5 años.

Si se utilizan grasas minerales, se hará después de 2 a 3 años.



Montaje, funcionamiento, inspección

Un montaje y una puesta en marcha limpios son importantes para el correcto funcionamiento de la instalación.
Un buen mantenimiento es fundamental para una larga vida útil.

Por lo tanto, tenga en cuenta el manual de instrucciones que se adjunta a cada pedido, también también disponible en nuestra página web: www.zimm.eu