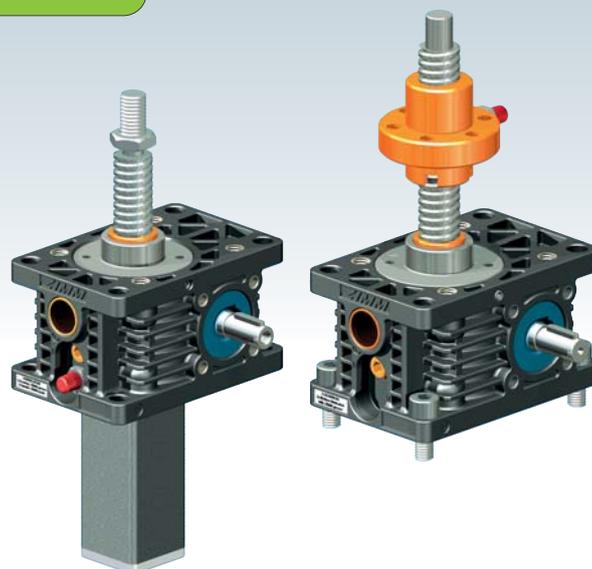


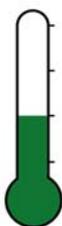
Temperatura

La temperatura ambiente es muy importante para el dimensionamiento de los componentes. Indique siempre la temperatura y las condiciones ambientales, especialmente si difieren de los 20°C a 25°C usuales.



Temperatura normal

Si la temperatura ambiente es inferior a 10 °C o superior a 40 °C, no olvide indicar este hecho a la hora de realizar una consulta o un pedido. El calentamiento máximo durante el funcionamiento se produce en el retén y en la rosca trapezoidal. En este caso, el husillo Tr puede alcanzar el doble de calentamiento que el elevador.



Ejemplo:

A una temperatura ambiente de 20 °C, la temperatura del elevador durante el funcionamiento es de 60 °C (+40 °C) y la del husillo Tr, de 100 °C (+80 °C).

La temperatura del husillo Tr no debe superar nunca los 100 °C.

Baja temperatura

En principio, se admiten temperaturas de aplicación de hasta -40 °C para las juntas utilizadas y la mayor parte de los lubricantes. No obstante, si la temperatura es inferior a 10 °C, es preciso comprobar siempre el dimensionamiento. La razón es que, en estos casos, los lubricantes aumentan su viscosidad y el par inicial de arranque aumenta.

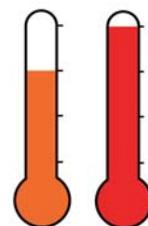
Por lo general, los componentes a temperaturas bajo cero deben estar suficientemente dimensionados, ya que disminuye la resistencia.



Alta temperatura

A temperaturas de servicio superiores a 60 °C, recomendamos utilizar elevadores con grasa para altas temperaturas y juntas de FPM (esmaltado estándar hasta 90 °C).

A temperaturas de servicio superiores a 100 °C, póngase en contacto con nosotros para buscar las soluciones adecuadas.



Gamas de temperatura de las piezas estándar:

Elevador de husillo estándar	de -20 °C a +80 °C (si la temperatura es inferior a 10 °C o superior a 40 °C, póngase en contacto con nosotros para determinar el dimensionamiento)
Elevador de husillo a alta temperatura	hasta 160 °C o 200 °C
Fuelle redondo	de -20 °C a +70 °C (máx. +85 °C)
Fuelle polígono	de -15 °C a +70 °C (sin luz directa del sol)
Finales de carrera	de -40 °C a +70 °C
Cable estándar de los finales de carrera	de -25 °C a +70 °C
Cable especial de los finales de carrera	de -40 °C a +105 °C
Transmisor de impulsos DIG	de -40 °C a +80 °C
Motores	a partir de 40 °C menos potencia; p. ej. a 60 °C factor 0,8
Ejes de conexión VWZ+KUZ-KK	de 0 °C a 70 °C, reducido de -20 °C a +100 °C (máx. +120 °C)
Acoplamientos KUZ	de -20 °C a +70 °C, reducido de -30 °C a +100 °C
Reenvío angular	de -10 °C a +90 °C
Husillo de bolas KGT	de -20 °C a +80 °C

Para temperaturas más bajas y más altas, consulte con nosotros los componentes necesarios, de preferencia con la lista de verificación (capítulo 7).

Temperatura ambiente y de servicio:

Para algunos componentes, tales como interruptores de fin de carrera o fuelles, la temperatura ambiente es importante. En los elevadores, la temperatura de servicio es ligeramente o significativamente más alta que la temperatura ambiente según el período de funcionamiento.