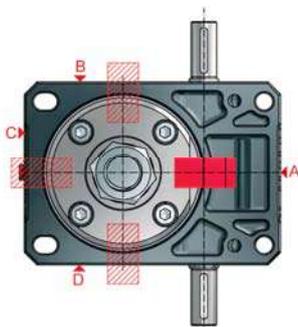
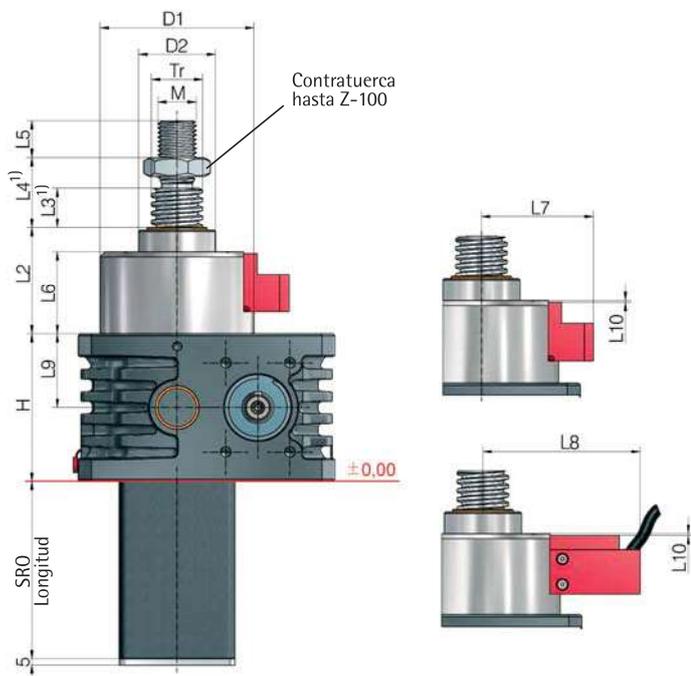


Tuerca de retención de seguridad SIFA



SIFA-S Traslación del husillo



Función versión S



El tornillo sinfin soporta la carga a través del husillo. En caso de rotura de la rosca en el tornillo sinfin debido al desgaste, la SIFA atrapa el husillo y sostiene la carga.

Dirección de carga compresión y tracción

La nueva SIFA-S funciona en ambas direcciones de carga de la misma manera - compresión y tracción.



Código del pedido:

Z-35-SN-SIFA-OP-A

Versión

SN o SL

Control

OP: óptico
EL: eléctrico (desgaste, rotura)
ELV: solo desgaste
ELD: solo rotura
NO: sin control

Posición

A (estándar), B, C o D
(también se puede hacer girar 360° sin escalonamiento)



Más información técnica: Página 51

Elevador	Carrera/Rot.		Rosca Tr	H	D1	D2	L2	L3 ¹⁾	L4 ¹⁾	L5	L6	L7	L8	L9	L10	M
	SN	SL														
Z-10	1	0,25	20x4	74	81	39	74	10	22	20	58	72	108	21	1	M14
Z-25	1	0,25	30x6	82	92	46	76	10	26	22	59	79	114	25	1	M20
Z-35	1	0,25	40x7	100	100	60	80	10	34	29	61	82	117	50	1	M30
Z-50	1	0,25	40x7	116	120	60	84	10	34	29	65	88	123	58	1	M30
Z-100	1	0,25	55x9	160	135	85	103	20	48	48	73	95	130	80	9	M36
Z-150	1	0,25	60x9	185	161	90	113	20	20	48	81	107	141	92,5	6	M42x2
Z-250	1,5	0,50	80x16	193	210	120	169	20	20	58	137	117	152	91	13	M56x2
Z-350	1,5	0,50	100x16	230	-	145	174	20	20	78	155	-	-	115	-	M72x3

hasta Z-1000 bajo pedido

¹⁾ Prolongación con fuelle o muelle espiral, ver capítulo 8

SIFA-S, control

Óptico

Control

El desgaste se debe comprobar y documentar a intervalos regulares. Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin parada de la instalación.

OKAY

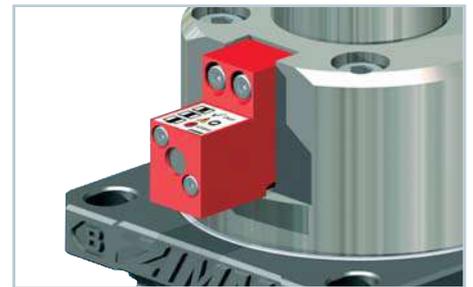
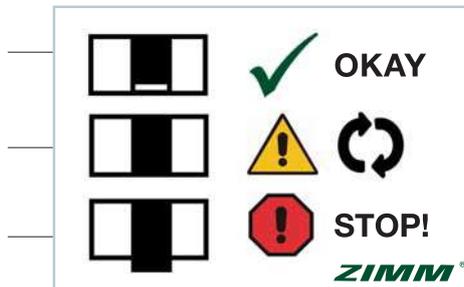
Desgaste aún <25 % de P

ATENCIÓN

Se ha alcanzado el máximo desgaste permitido – reemplace el elevador

STOP!

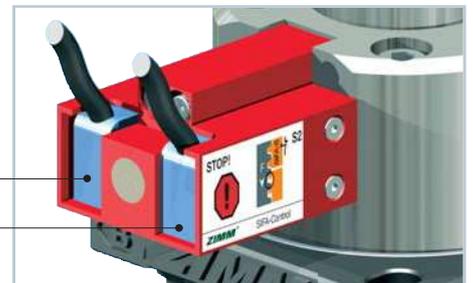
Desgaste >25 % o ya se ha roto – Apague de inmediato la instalación



Eléctrico

WARNING! Interruptor S1

En caso de 25 % de desgaste, el final de carrera S1 se activa. El cliente deberá evaluar la señal. Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin interrumpir el funcionamiento de la instalación.



STOP! Interruptor S2

Si después de la primera señal no se detiene la instalación, la tuerca se desgasta hasta romperse. En caso de rotura, la tuerca de retención de seguridad toma la carga. El final de carrera S2 se activa. El cliente deberá detener la instalación cuando aparezca esta señal.



Sin control

En la versión sin control es necesario documentar la cota A cuando la instalación es nueva y luego se debe comprobar y documentar regularmente.

