



Seguridad y supervisión

Evitar el tiempo de inactividad y proteger a las personas

” A juzgar por la aplicación, recomendaría la opción eléctrica SIFA como solución.

13:56

– Peter Gridling | Jefe de ventas

” No solo se debe garantizar la seguridad de nuestros clientes. Necesitamos un dispositivo que alertará a nuestro personal de tierra si el dispositivo tiene una cierta cantidad de desgaste. Esto también debería ser fácil de ver para el personal sin cualificación técnica.

14:28

– Cliente de ZIMM

” El sistema de monitorización ZIMM SIFA-S no solo evita preocupaciones, sino que también ahorra tiempo y dinero a largo plazo. Al controlar el desgaste, el mantenimiento puede planificarse.

14:36

– Peter Gridling | Jefe de ventas

Tuerca de retención de seguridad ZE-SIFA | Traslación y rotación

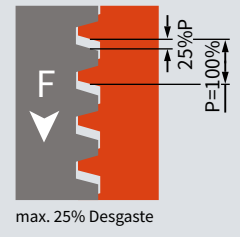


DATOS TÉCNICOS

Desgaste:
Si el desgaste es superior al 25 % del paso de rosca, hay que cambiar la tuerca soporte (R) o la caja reductora (S).

Control:
El desgaste y la holgura de la rosca se deben inspeccionar y documentar a intervalos regulares (dependiendo del período de funcionamiento). Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin parada de la instalación.

Control eléctrico:
El control eléctrico muestra el desgaste de la tuerca roscada cuando llega a aprox. 25 %. Esto se puede visualizar de inmediato en un punto centralizado, lo que permite programar oportunamente el reemplazo de las partes desgastadas.



La tuerca de retención de seguridad se usa en situaciones en las que pudiera verse afectada la seguridad de las personas en caso de rotura de la rosca.

La tuerca de retención de seguridad también puede proteger otras instalaciones de las consecuencias de fallos mecánicos y tiempos de parada.

Elevador de husillo TrØxP	Paso P mm	Desgaste máx. admis/holgura de rosca* (25% de P) mm
Tr16x4, Tr18x4, Tr20x4	4	1
Tr30x6	6	1,5
Tr40x7	7	1,75
Tr55x9, Tr60x9	9	2,25
Tr70x12	12	3
Tr80x16	16	4

*Idéntico para husillos de paso doble (misma altura de flancos)