

**Tuerca de retención de seguridad SIFA-SI Traslación del husillo**

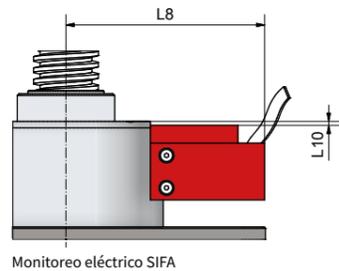
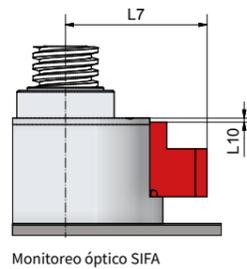
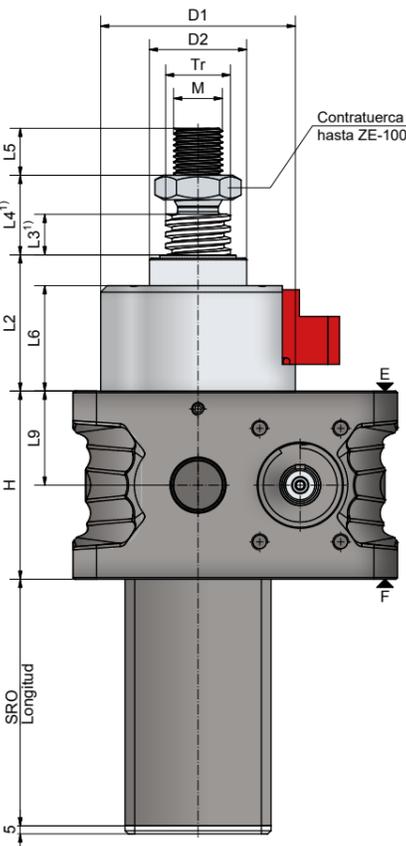
# Compresión y tracción

Posible para ambas direcciones de la carga



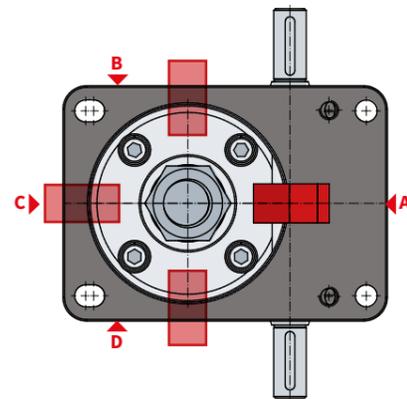
Monitoreo óptico SIFA      Monitoreo eléctrico SIFA

**Características principales de la tuerca de retención de seguridad ZIMM.**  
La SIFA-S funciona en ambas direcciones de carga de la misma manera - compresión y tracción.



**Función:**

El tornillo sinfín soporta la carga a través del husillo. En caso de rotura de la rosca en el tornillo sinfín debido al desgaste, la SIFA atrapa el husillo y sostiene la carga.



Elevador de husillo	Carrera por cada rotación del eje de accionamiento		Rosca Tr	H	D1	D2	L2	L3 <sup>1)</sup>	L4 <sup>1)</sup>	L5	L6	L7	L8	L9	L10	M
	SN	SL														
ZE-10	1	0,25	20x4	74	81	39	74	10	22	20	58	72	108	21	1	M14
ZE-25	1	0,25	30x6	82	92	46	76	10	26	22	59	79	114	25	1	M20
ZE-35	1	0,25	40x7	100	100	60	80	10	34	29	61	82	117	50	1	M30
ZE-50	1	0,25	40x7	116	120	60	84	10	34	29	65	88	123	58	1	M30
ZE-100	1	0,25	55x9	160	135	85	103	20	48	48	73	95	130	80	9	M36
ZE-150	1	0,25	60x9	185	161	90	113	20	20	48	81	107	141	92,5	6	M42x2

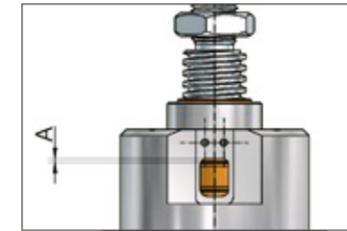
1) Prolongación con fuelle o muelle espiral, ver sección técnica en nuestra web.

**Tuerca de retención de seguridad SIFA-SI Control**

**Sin monitorización**

En la versión sin control es necesario documentar la cota A cuando la instalación es nueva y luego se debe comprobar y documentar regularmente.

Así el usuario puede detectar el desgaste mediante mediciones periódicas.



**Óptico**

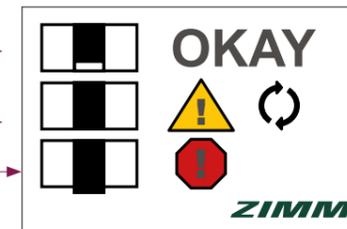
**Control**

El desgaste se debe comprobar y documentar a intervalos regulares. Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin parada de la instalación.

**OKAY**  
Desgaste aún <25 % de P

**ATENCIÓN!**  
Se ha alcanzado el máximo desgaste permitido - reemplace el elevador

**STOP!**  
Desgaste >25 % o ya se ha roto - **Apague de inmediato la instalación!**



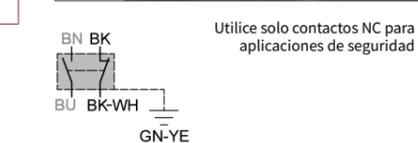
**Eléctrico**

**WARNING!** Interruptor S1  
En caso de 25 % de desgaste, el final de carrera S1 se activa. El cliente deberá evaluar la señal. Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin interrumpir el funcionamiento de la instalación.

**STOP!** Interruptor S2  
Si después de la primera señal no se detiene la instalación, la tuerca se desgasta hasta romperse.

En caso de rotura, la tuerca de retención de seguridad toma la carga. El final de carrera S2 se activa.

**El cliente deberá detener la instalación cuando aparezca esta señal.**



Utilice solo contactos NC para aplicaciones de seguridad

**Código del pedido Z-35-SN-SIFA-OP-A**

**Versión** SN o SL      **Posición** A (estándar), B, C o D (también se puede hacer girar 360° sin escalonamiento)  
**Control** NO: sin control      OP: óptico      EL: eléctrico (desgaste, rotura)