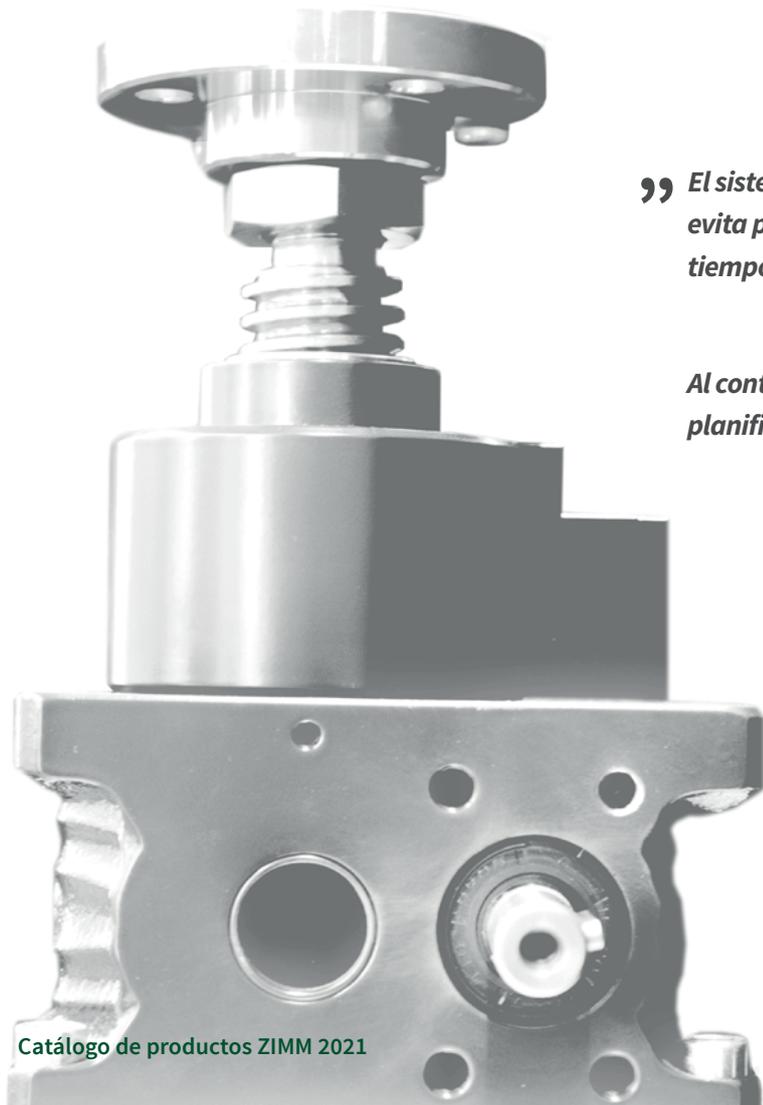


SEGURIDAD Y SUPERVISIÓN

Evitar el tiempo de inactividad y proteger a las personas



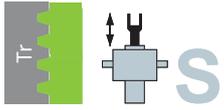
” El sistema de monitorización ZIMM SIFA-S no solo evita preocupaciones, sino que también ahorra tiempo y dinero a largo plazo.

Al controlar el desgaste, el mantenimiento puede planificarse.

Peter Gridling | Jefe de ventas

Tuerca de retención de seguridad

SIFA-S | Traslación del husillo



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Características principales de la tuerca de retención de seguridad ZIMM.
 La SIFA-S funciona en ambas direcciones de carga de la misma manera - compresión y tracción!
 Así, se puede realizar una gran variedad de proyectos con menos esfuerzo.

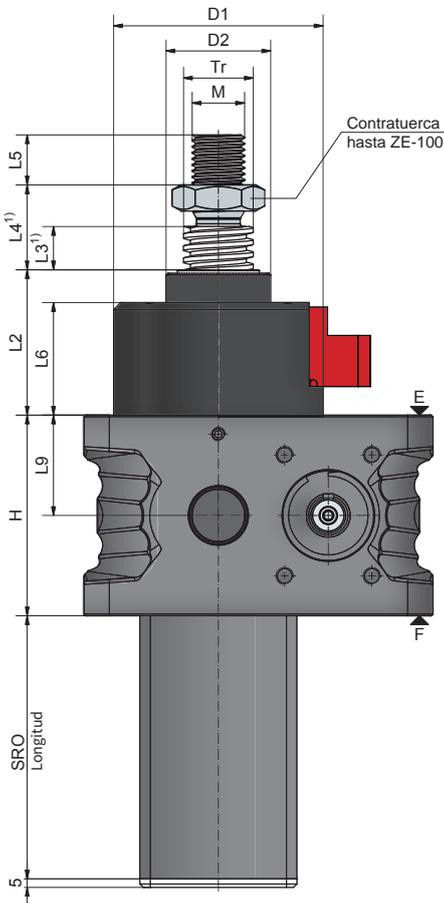


Monitoreo óptico SIFA

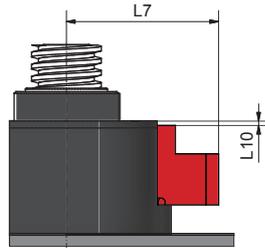
Monitoreo eléctrico SIFA

Función:

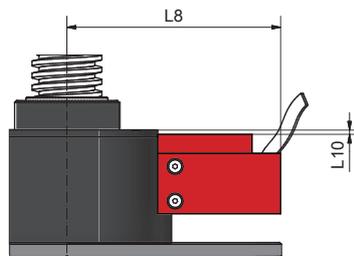
El tornillo sinfín soporta la carga a través del husillo. En caso de rotura de la rosca en el tornillo sinfín debido al desgaste, la SIFA atrapa el husillo y sostiene la carga.



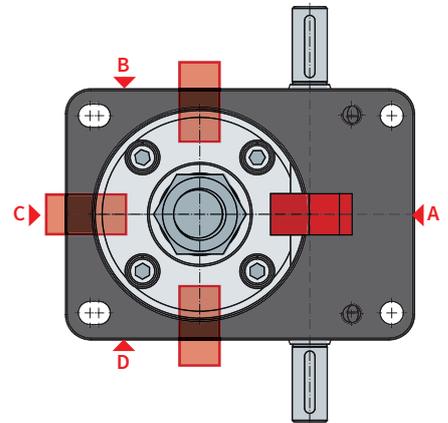
Contratuerca hasta ZE-100



Monitoreo óptico SIFA



Monitoreo eléctrico SIFA



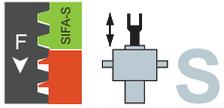
Elevador	Carrera/Rot		Rosca Tr	H	D1	D2	L2	L3 ¹⁾	L4 ¹⁾	L5	L6	L7	L8	L9	L10	M
	SN	SL														
ZE-10 ⁴⁾	1	0,25	20x4	74	81	39	74	10	22	20	58	72	108	37	1	M14
ZE-25 ⁴⁾	1	0,25	30x6	82	92	46	76	10	26	22	59	79	114	41	1	M20
ZE-35	1	0,25	40x7	100	100	60	80	10	34	29	61	82	117	50	1	M30
ZE-50 ⁴⁾	1	0,25	40x7	116	120	60	84	10	34	29	65	88	123	58	1	M30
ZE-100 ⁴⁾	1	0,25	55x9	160	135	85	103	20	48	48	73	95	130	80	9	M36
ZE-150 ⁴⁾	1	0,25	60x9	185	161	90	113	20	20	48	81	107	141	92,5	6	M42x2
ZE-250	1,5	0,50	80x16	193	210	120	166 ²⁾	20	20	58	139 ²⁾	117	152	91	13	M56x2
ZE-350	1,5	0,50	100x16	230	276	145	179 ³⁾	20	20	78	155	139	174	115	30	M72x3
hasta Z-1000 bajo pedido																

1) Definición al detalle de dimensiones dependientes de la carrera (fuelle, husillo, ...) fácilmente con nuestro configurador online: www.zimm.com

2) Husillo lado F: L2 = 181, L6 = 148

3) Husillo lado F: L2 = 207

4) Los valores SIFA también son válidos para la serie GSZ



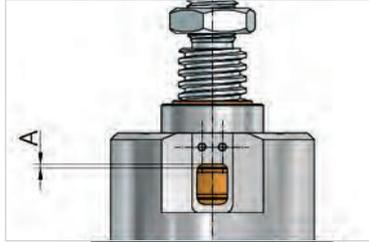
Tuerca de retención de seguridad

SIFA-S | Control

Sin control

En la versión sin control es necesario documentar la cota A cuando la instalación es nueva y luego se debe comprobar y documentar regularmente.

Así el usuario puede detectar el desgaste mediante mediciones periódicas.



Óptico

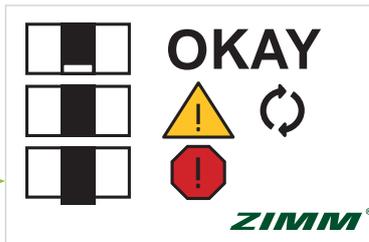
Control

El desgaste se debe comprobar y documentar a intervalos regulares. Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin parada de la instalación.

OKAY
Desgaste aún <25% de P

ATENCIÓN
Se ha alcanzado el máximo desgaste permitido - reemplace el elevador

STOP!
Desgaste >25% o ya se ha roto
Apague de inmediato la instalación.



Eléctrico

WARNING! Interruptor S1
En caso de 25 % de desgaste, el final de carrera S1 se activa. El cliente deberá evaluar la señal. Esto permite programar el reemplazo con suficiente antelación sin interrumpir el funcionamiento de la instalación.

STOP! Interruptor S2
Si después de la primera señal no se detiene la instalación, la tuerca se desgasta hasta romperse.

En caso de rotura, la tuerca de retención de seguridad toma la carga. El final de carrera S2 se activa.

El cliente deberá detener la instalación cuando aparezca esta señal.



Ejemplo de pedido:

ZE-35-SN-SIFA-OP-A

Versión
SN o SL
Control

Posición
A (estándar), B, C o D
(también se puede hacer girar 360° sin escalonamiento)

- NO: sin control
- OP: óptico
- EL: eléctrico (desgaste, rotura)