



Temperatura

La temperatura ambiente es muy importante para el dimensionamiento de los componentes. Indique siempre la temperatura y las condiciones ambientales, especialmente si difieren de los 20°C a 25°C usuales.

Temperatura normal

Si la temperatura ambiente es inferior a 10 °C o superior a 40 °C, no olvide indicar este hecho a la hora de realizar una consulta o un pedido. El calentamiento máximo durante el funcionamiento se produce en el retén y en la rosca trapezoidal. En este caso, el husillo Tr puede alcanzar el doble de calentamiento que el elevador.



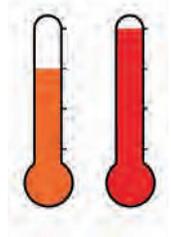
Baja temperatura

En principio, se admiten temperaturas de aplicación de hasta -30°C para las juntas utilizadas y la mayor parte de los lubricantes. No obstante, si la temperatura es inferior a 10 °C, es preciso comprobar siempre el dimensionamiento. La razón es que, en estos casos, los lubricantes aumentan su viscosidad y el par inicial de arranque aumenta.



Alta temperatura

A temperaturas de servicio superiores a 60 °C, recomendamos utilizar elevadores con grasa para altas temperaturas y juntas de FPM (lacado estándar hasta 90 °C).



Ejemplo:

A una temperatura ambiente de 20 °C, la temperatura del elevador durante el funcionamiento es de 60 °C (+40 °C) y la del husillo Tr, de 100 °C (+80 °C).

Por lo general, los componentes a temperaturas bajo cero deben estar suficientemente dimensionados, ya que disminuye la resistencia (Fragilidad).

Para aplicaciones de alta temperatura, póngase en contacto con nosotros para buscar las soluciones adecuadas.

La temperatura del husillo Tr no debe superar nunca los 100 °C.

Gamas de temperatura de las piezas estándar:

Elevador de husillo estándar	- 20°C a + 80°C (si la temperatura es inferior a <math><10^{\circ}\text{C}</math> o superior a $>40^{\circ}\text{C}$ póngase en contacto con nosotros para determinar el dimensionamiento)
Elevador de husillo a alta temperatura	hasta 100°C o 150°C
Fuelle redondo	- 20°C a + 70°C (máx. + 85°C)
Fuelle polígono	- 15°C a + 70°C (sin luz directa del sol)
Finales de carrera	- 40°C a + 70°C
Cable estándar de los finales de carrera	- 25°C a + 70°C
Cable especial de los finales de carrera	- 40°C a + 105°C
Motores	a partir de 40°C menos potencia, p. ej. a 60°C factor 0,8
Ejes de conexión VWZ+KUZ-KK	0°C a 70°C, reducido de - 20°C a + 100°C (máx. + 120°C)
Acoplamientos KUZ	- 20°C a + 70°C reducido de - 30°C a + 100°C
Reenvío angular	- 10°C a + 90°C
Husillo de bolas KGT	- 20°C a + 80°C

Para temperaturas más bajas y más altas, consulte con nosotros los componentes necesarios, de preferencia con la lista de verificación.

Temperatura ambiente y de servicio:

Para algunos componentes, tales como interruptores de fin de carrera o fuelles, la temperatura ambiente es importante. En los elevadores, la temperatura de servicio es ligeramente o significativamente más alta que la temperatura ambiente según el período de funcionamiento.